

2022年1月号

東雲研修センター ニュースレター No.34

いつも東雲研修センター及び公式HPをご利用頂きましてありがとうございます。

前回配信の時期は、新型コロナウイルスの感染が落ち着いて、やっと日常が戻って来た頃で安堵していたのですが、今回は第6波の真っ只中となってしまいました。毒性は前回までとは違い弱くなっているのですが、その点に於いては少しだけ安心感がありますが、感染力が非常に強いという点では気が抜けません。経済を回しつつ感染対策もとなると、やはり交通機関での換気が一番気になるところです。今まで以上に注意を払い、オミクロンに感染しない為に、今回は交通機関での換気方法について一緒に学んでいきましょう。

INDEX

- 【1】お役立ち情報……「事業復活支援金 申請受付開始のお知らせ」
 - 【2】研修情報……東雲研修センター 定期研修情報
 - 【3】なるほど講座……詳しく教えて、エコ次郎先生！【交通機関の換気方法】
 - 【4】交通機関(乗り物)別 換気方法紹介
 - 【5】編集後記……エコ次郎の小ネタ横町
-

-
- 【1】お役立ち情報 「事業復活支援金 申請受付開始(1月31日の週)のお知らせ」
-

中小法人・個人事業者のための事業復活支援金

コロナの影響を受けた事業の継続・回復を支援

1. 事業復活支援金の概要

新型コロナウイルス感染症により、大きな影響を受ける中堅・中小・小規模事業者、フリーランスを含む個人事業主に対して、事業規模に応じた給付金を支給します。なお、給付要件等は、引き続き検討・具体化しており、変更になる可能性がございます。

ー給付対象についてー

[1] 新型コロナウイルス感染症の影響を受けた事業者が対象となり得る

[2] 2021年11月～2022年3月のいずれかの月の売上高が、2018年11月～2021年3月までの間の任意の同じ月の売上高と比較して50%以上又は30%以上50%未満減少した事業者

2. 新型コロナウイルス感染症の影響

新型コロナウイルス感染症の拡大や長期化に伴う需要の減少又は供給の制約により大きな影響を受け、自らの事業判断によらずに対象月の売上が基準月と比べて50%以上又は30%以上50%未満減少している必要があります。

3. 申請方法

[1] 事業復活支援金事務局が設置する予定のWEBページにてアカウント登録※

※一時支援金又は月次支援金の既受給者は、作成済のアカウントを活用可能

[2] 申請に関わる基本情報を記載の上で、以下の必要書類を添付

[3] 申請ボタンを押下

(オンラインでの申請が困難な方向けに申請のサポートを行う会場の設置を予定していません。)

詳細はこちらよりご確認ください

【事業復活支援金事務局 ホームページ】

<https://jigyou-fukkatsu.go.jp/>

【事業復活支援金の概要について】

https://www.meti.go.jp/covid-19/jigyo_fukkatsu/pdf/summary.pdf

【2】東雲研修センター 定期研修情報

◎東雲研修センターは感染予防対策徹底中！！

東雲での研修は、実習を伴うことから濃厚接触の可能性があります。

感染防止には万全の体制で臨んでおります。詳しくは **HP** をご覧ください。

東雲研修センターの定期研修は、直接のお客様だけでなく、メーカー様や関係団体、橋本総業(株)と多少でも関係のある方々でしたらどなたでも受講できます。

現在東雲研修センターで募集している研修のご案内です。特徴は、座学だけでなく研修によって現調、試運転、設置、組立などの実習が含まれていて、ホームページから申し込みが出来ます。是非ご検討下さい。

【現在空きのある受講生募集中の研修一覧 (2022年4月～7月まで)】

- 4月7日(木) エアコン施工研修 10:00～17:00 12,000円 10名
- 4月12日(火) システムバス現調研修 10:00～15:00 6,000円 15名
- 5月24日(火) 便器・ウオシュレット設置研修 10:00～15:00 8,000円 15名
- 6月2日(木) エアコン施工研修 10:00～17:00 12,000円 10名
- 6月7日(火) 配管接続研修 10:00～14:00 6,000円 15名
- 6月16日(木) パッケージエアコン施工研修 10:00～18:00 15,000円 8名
- 6月23日(木) ガス可とう管接続工事監督者資格研修 10:00～17:00 15,000円 30名
- 7月12日(火) システムバス現調研修 10:00～15:00 6,000円 15名

* 来年度より一部の受講料が部材価格の影響から改定させていただきます。ご了承願います。

お申し込み → <https://www.eco-reform.org/p/info> <<https://www.eco-reform.org/image/pdf/160830ene01.pdf>>
<https://www.eco-reform.org/>

◎東雲で開講の研修は昼食をご用意しています。

◎受講料は税込です

○ **【3】** なるほど講座 詳しく教えて、エコ次郎先生！

本日のお題 【交通機関の換気方法】

エコ娘： エコ次郎先生、また急激に新型コロナが蔓延していますね。感染力が強いつて言われているし、こうも毎日「全国で何万人が感染しました、過去最多です」って言われると、今回こそは私も罹っちゃうかも...ってすごく怖いんです。

エコ次郎： そうですね。私も同じ恐怖を感じています。自分の居住している市区町村で「新規感染者 45 人」と言われると、10 万人近くいる中での 45 人であれば平気かな？とも一瞬思いますが、その人数が毎日となると話しは違ってくるんです。やはり怖いんです。特に私はもう“中高年のおじさん”ですので、罹患してしまった場合にどれだけの症状が出るのか気がかりです。

エコ娘： 私、学校に行くのに電車とバスを使ってるんですけど、やっぱり電車とか乗り物の換気ってそんなに良くない気がするし、特に窓を開けられない飛行機とか新幹線とかはかなりヤバそうな感じがするじゃないですか！遠くは仕方ないにしても、近場だったら極力乗り物移動は控えて、頑張れば行かれる所はチャリにした方がいいんですか？！

エコ次郎： 乗り物に関してはそう感じてしまう気持ちは分かります。特に

満員電車は空気が悪そうな印象を持ちますし、感染のリスクがとても高いように思っている方も多いと思います。ですが、実のところ乗り物の換気能力はとても優れていて、私たちが日常利用する乗り物全般が安心して乗車できる換気能力を誇っています。

エコ娘： え！！そうなんですか！？でもでも、じゃあ飛行機は？窓を開けられないんだから、空気悪そうじゃないですか。

エコ次郎： 安心して下さい。窓は開けられませんが、ちゃんと外気を取り込んで、常に新鮮な空気と入れ替わっているので、心配ありませんよ。

ではクイズです。飛行機内の空気は何分で換気ができるでしょう？

エコ娘： え～、、全っ然想像がつかない、、、。あれだけ大きいし、そうだなあ 20分くらいは掛かるんじゃないかなあ？

エコ次郎： 答えは2～3分です。

エコ娘： え！？2～3分！？あんなに大きいのに2～3分で！？
カップラーメンができる間に飛行機の換気ができちゃうなんて！！
信じられないし、大体あんな上空でどうやって換気するんですか？

エコ次郎： エコ娘くんは毎回反応が濃くて嬉しいです。では、気になる飛行機の換気方法をご説明します。

飛行機は機外の新鮮な空気をエンジンで圧縮し機内へ送り込み、エアコン装置で温度調整し、天井から客室内に送風します。客室内の空気は、機内外の差圧により床下に流れ、胴体下部にある開閉弁を通して機外へ排出されます。一部の機内を循環する空気は、高性能空気フィルターを通ることにより清潔に保たれます。飛行中、これが常に行われている為、機内の空気は概ね2～3分で入れ替わり、常に清潔な空気で満たされているという訳です。

エコ娘： そっか、上空も普通に空気があるんですね。何か勝手に空気が薄くて機内に取り込むなんてことができる訳ないって勘違いしてました。

しかも常に新鮮な空気が入って来て循環してるって思ったら、実は学校の

教室より安全なんじゃん？って思いました。だって教室って寒いとつい窓を閉めちゃったりするし、授業中でも結構喋ったりするから飛沫も飛ぶでしょ？でも飛行機の中でおしゃべりしてる人って殆ど居ないですもん。

エコ次郎：　そうですね。ですので、長距離移動でも感染対策(うがい、手洗い、アルコール消毒、マスク着用)を徹底して乗れば、特別不安になることはありませんので、今後もし新幹線や飛行機で移動しなければならない時があったら、いつも通りの感染対策を忘れずに乗って下さいね。

エコ娘：　良かった～！もう関東地方から出られないかと思ってたから(笑)いつか飛行機で海外旅行にも行ってみたかったから、安心しました！

エコ次郎先生、せっかくだから飛行機以外の乗り物の換気方法も知りたいな。そしたら読者の皆さんも安心できるでしょ？

エコ次郎：　そうですね。では、皆さんの生活で身近な交通機関の換気方法をご紹介します。

エコ娘：　お願いします！

【4】交通機関(乗り物)別 換気方法紹介

(1) タクシー

タクシーは窓を開けていることが換気には最重要と思われがちですが、実は窓を閉めた状態でエアコンを「外気導入」に設定して、風量を最大にする時が一番換気のスピードが速い、と立証されています。

△窓を開ける + 時速 20 キロで走行 = 82 秒(空気が入れ替わる時間)

△窓を対角に開ける + 「エアコン(外気導入) + 風量最大の半分 = 68 秒

◎窓を閉める + エアコン(外気導入) + 風量最大 = 45 秒

更に乗車している全員がマスクを正しく着用することで、くしゃみや咳をしても飛沫が飛散しにくく、より一層安全に乗車することができます。

(2) 観光バス

エアコンを「外気導入(エアコン + デフロスター併用)」に設定することにより、

フロント下部とルーフ部より常に新しい新鮮な空気を車内に取り込み、取り込んだ空気はエアコンユニットで温度調整され、車内の各吹き出し口より送風されます。空気を車内の隅々まで行き渡らせながら排気口より車外へ排気、という流れで常に換気を行っており、各社現行モデルの車種では約5分で車内の換気が完了します。窓を閉めていても空気が滞ることはありません。

(3) 路線バス

観光バスとは違い、路線バスのエアコンには外気導入モードがありませんが、デフロスターによる外気導入と換気扇による換気(出力最大設定)、停留所でのドアの開閉により約3分で車内の換気が完了します。そして窓開放によって更なる換気性能のアップが見込めます。

(4) 電車(在来線)

在来線の通勤車両は、窓を5~10cm開けて走行することで車内の空気は6~8分で入れ替わり、駅ごとのドアの開閉によって更に換気は進みます。車両上部に設置されている空調装置が定期的に外気を取り入れる制御を行うことにより、5~7分程度で車内の空気は入れ替わります。これら全ての換気方法が組み合わさることで概ね2~3分に1回は空気が入れ替わるので、空気の滞留の心配はありません。

(5) 新幹線

新幹線は高速走行を行うため、車内の気密性を高めていますが、車両の下の部分に設置された換気・空調装置により常時換気が行われています。空調装置で循環させている空気の一部を、換気装置で入れ替えることにより外気を取り入れています。そのため、概ね6~8分で換気ができます。

このように私たちの生活に密接した交通機関ではしっかりと換気が行われていますので、あまり神経質にならず、ご自身でできる感染対策を徹底して利用しましょう。

○

【5】編集後記 ～エコ次郎の小ネタ横町～

○

皆さま、ご無沙汰しております、エコ次郎でございます。

さて、今年も我が家のちょっとしたエコのご紹介です。以前、我が家では就寝中にエアコンを使わないように、寝る前に布団乾燥機を使用して布団を温めてから眠るようにしている事をお話ししました。しかし、疲れている時に布団乾燥機の準備をする事がしんどい日もあるので、何か良い手は無いかと考えに考え抜いた結果、敷きパッドを温かいと評判のものに買い換えることにしました。敷きパッドのゴムが伸びてしまっていて、毎朝起きるとずれてしまっていて、その度に直す自分も何となく惨めでしたし、表面の起毛も大分くたびれてガサガサになってしまっている所もあり、以前から妻が買い換えたがっていたので、又とないチャンスでした。

結果、肌が触れた瞬間から温かく感じるので、少し湯冷めしてから布団に入っても、寒さや布団の冷たさを感じることも無くなりました。布団に入った瞬間から温かく、柔らかい触り心地なので、どんなに部屋が冷えていようとへっちゃらです。確実に眠りに落ちるのも早くなり、温かさの力を日々実感しています。そして、寝ている間の保温性も大変優れているので、気温が高めの朝に目が覚めた時は、少し汗ばんでいることも。お陰様で敷きパッドを買い換えてから、寝室のエアコンは一回も使っていません。妻も温かさに加えて、エアコンを使わないことで肌の潤いが保たれるそうで、「エアコン使った日と朝の化粧乗りが全然違う！」と喜んでいます。おじさんにはせいぜい喉の乾きくらいしか違いは感じられませんが、女性は敏感ですね。

近々また全国的に電気料金の値上げが発表されたので、電気消費量の多いエアコンを使わなくて済むのは経済的にも本当にありがたいですし、エコにも繋がるので嬉しいです。まだまだ寒い時期は続きますので、あったか敷きパッドで体もホットに、妻の機嫌が良いので心もホットに過ごして行きます。

=====
[発行] 東雲研修センター <https://www.eco-reform.org/>

東京都江東区東雲 2-9-7 東雲配送センター内

営業日 月～金：9時～17時 土：応相談

お問い合わせ 03-3665-9033(本社窓口)

※送信が不要の場合は、その旨このメールへの返信でご連絡ください。

=====